

Verkehrsuntersuchung Neubau Hallenbad in Pfronten

Ergebnisvorstellung

18.12.2025

Dipl.-Ing. Malte Novak



Gemeinde
pfronten



Agenda

Bestandsanalyse

Allgemeine Situation

Schülerverkehr

Verkehrsaufkommen

Ruhender Verkehr

Verkehrsprognose

Prognosenullfall 2035

Prognose Hallenbad

Erschließung

Leistungsfähigkeitsüberprüfung

Konfliktanalyse

Erschließungskonzept

Agenda

Bestandsanalyse

Allgemeine Situation

Schülerverkehr

Verkehrsaufkommen

Ruhender Verkehr

Verkehrsprognose

Prognosenullfall 2035

Prognose Hallenbad

Erschließung

Leistungsfähigkeitsüberprüfung

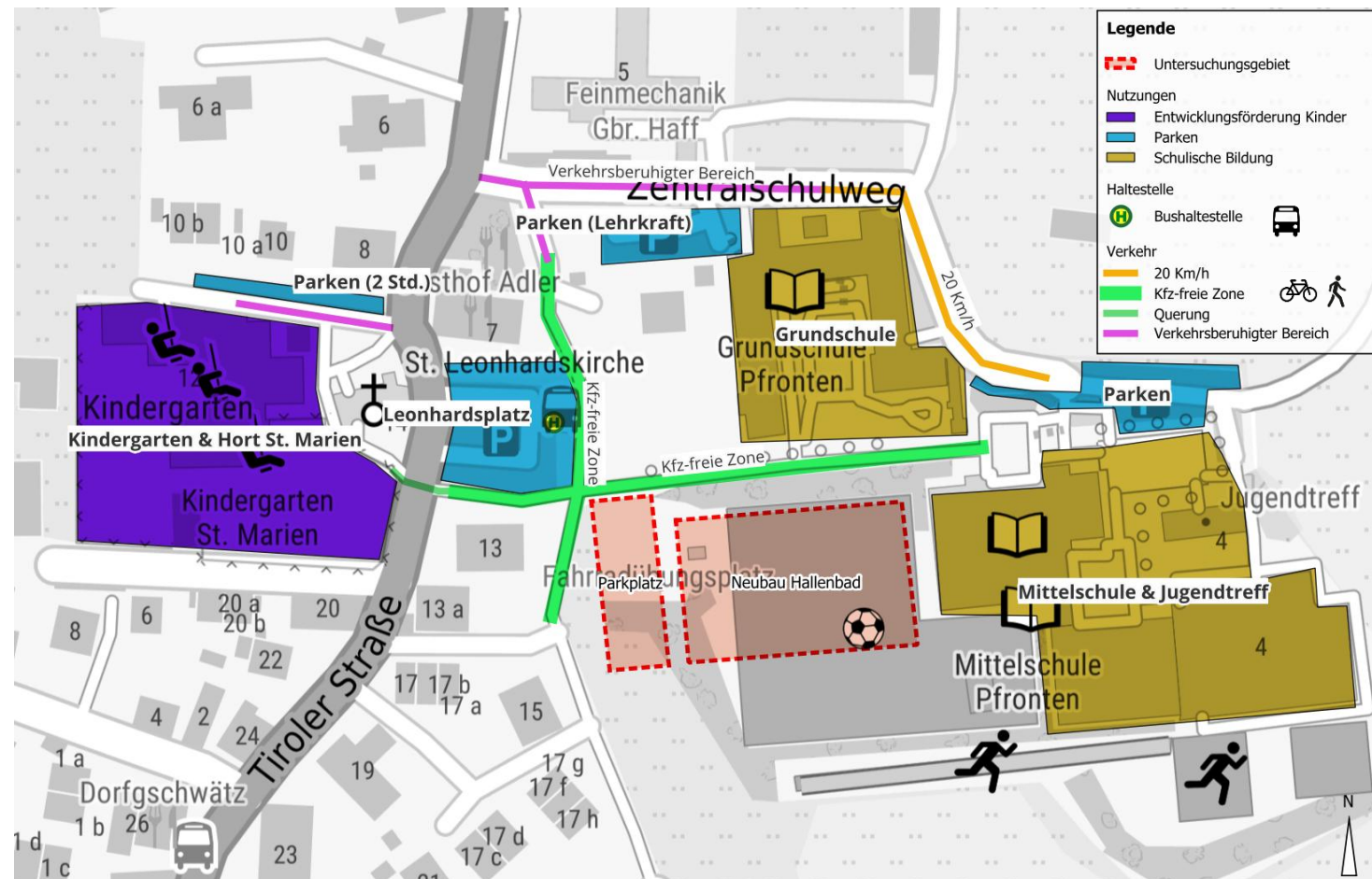
Konfliktanalyse

Erschließungskonzept

Bestandsanalyse – Allgemeine Situation

Umgebung:

- Leonhardsplatz:
 - Parkplatz
 - Bus-Haltestelle (Schülerverkehr)
 - Eltern-Taxi-Zone
 - Veranstaltungsfläche
- Grundschule:
 - ca. 270 Kinder
 - Betreuung im Hort (ca. 70 Kinder)
- Mittelschule:
 - ca. 230 Kinder
 - Ganztagschulangebot vorhanden
- Westlich der Tiroler Straße:
 - Kindergarten und Hort St. Marien
 - ca. 15 Parkstände



Bestandsanalyse – Schülerverkehr

- Kreuzung Weglänge / Fußweg
 - Schulweg
 - Treffpunkt und Aufenthalt
 - Warten auf den Bus
 - Bringen und Holen
- Eindrücke aus der Erhebung
 - Vor 8:00 Uhr (oben)
 - Nach 13:00 Uhr (unten)

07:44:44 09.10.25 K081 13.15V v2.0.0-a.41



13:03:59 09.10.25 K081 13.17V v2.0.0-a.41



13:07:33 09.10.25 K627 12.80V v2.0.0-a.41



Bestandsanalyse – Verkehrsaufkommen

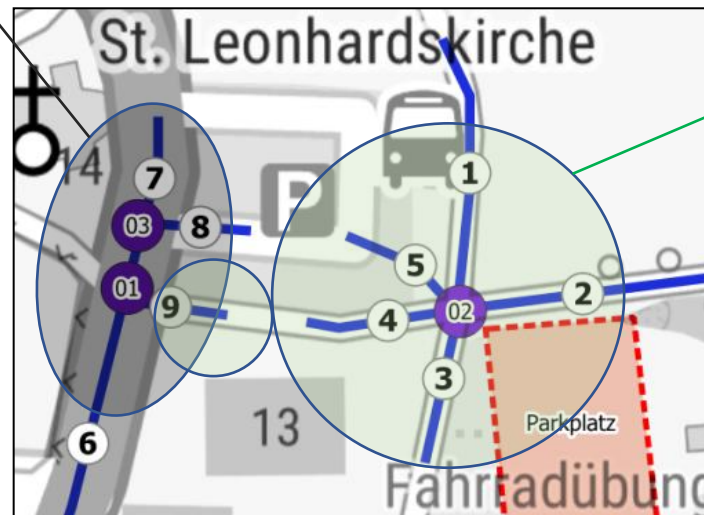
- Verkehrszählung: 09.10.2025 über 8 Stunden (6:00 – 10:00 Uhr und 15:00 – 19:00 Uhr)
- Verkehrsbelastung (Straßenabschnitte)

Kfz-Verkehr

Nr	Name des Straßenabschnitts	8 h [Kfz(SV)/8 h]	Morgenspitze [Kfz(SV)/h]	Abendspitze [Kfz(SV)/h]
6	Tiroler Str. (S)	5.157 (172)	636 (20)	922 (12)
7	Tiroler Str. (N)	5.319 (182)	676 (28)	955 (12)
8	Zufahrt Leonhardsplatz	430 (12)	170 (10)	65 ()

Fuß- / Radverkehr

Nr	Name des Straßenabschnitts	8 h [Rad, Fuß]	Morgenspitze [Rad, Fuß]	Abendspitze [Rad, Fuß]
1	Weglänge (N)	173, 246	31, 142	33, 27
2	Fußweg (O)	87, 664	65, 466	5, 63
3	Weglänge (S)	206, 158	55, 64	41, 19
4	Fußweg (W)	41, 152	13, 94	12, 14
5	Zum Leonhardsplatz	3, 330	0, 212	1, 29
9	Fußgängerüberweg	43, 231	15, 104	12, 31



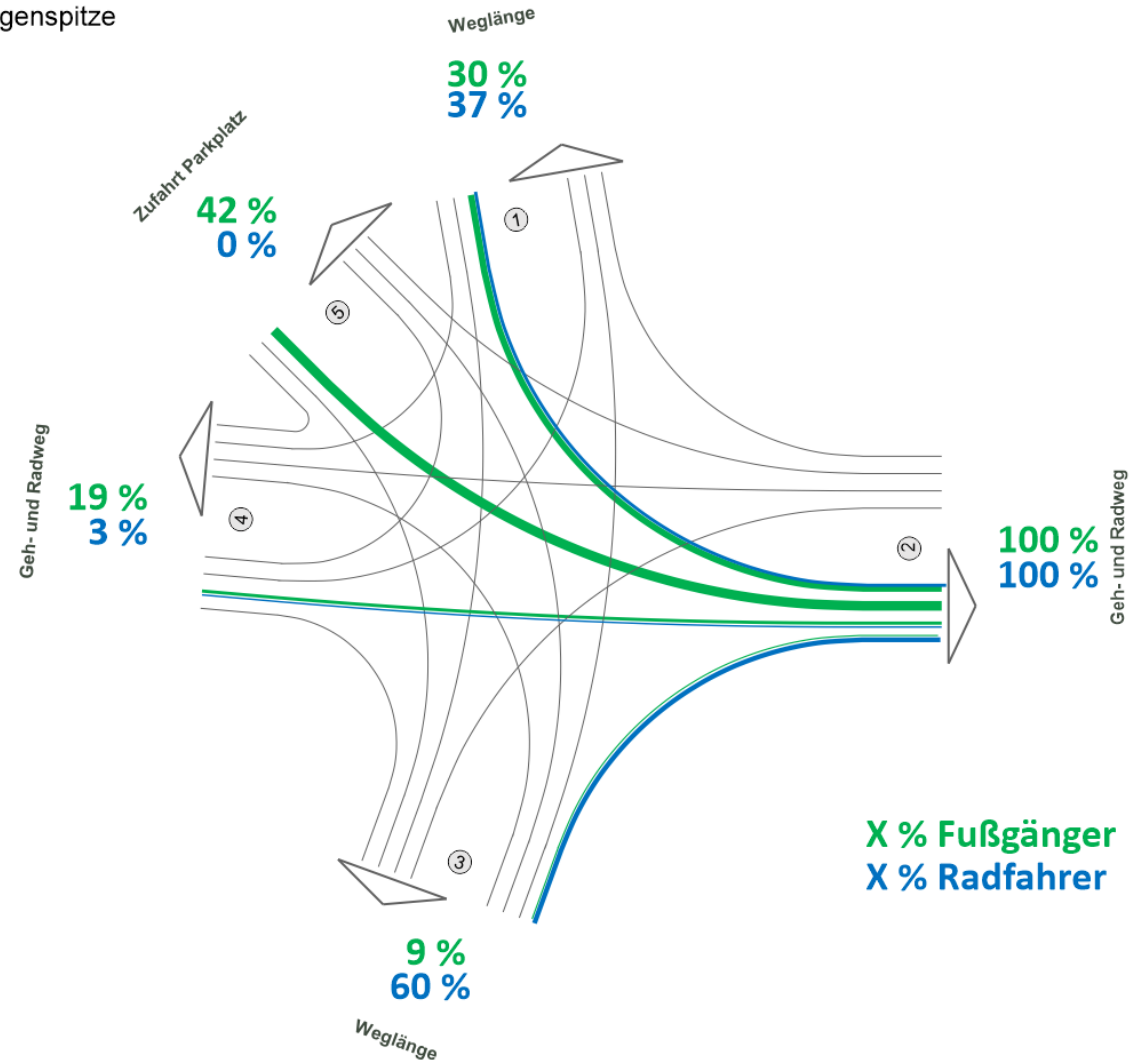
Bestandsanalyse – Verkehrsaufkommen (Schülerverkehr)

Charakteristik des Schülerverkehrs

- Summe: 507 Wege, davon
 - Zu Fuß: 258 (51%)
 - Mit dem MIV und Bus: 189 (37%)
 - Mit dem Rad: 60 (12%)
- Hauptrelation des Fußverkehrs:
 - Leonhardsplatz (MIV und Bus)
 - Weglänge (N)
- Hauptrelation des Radverkehrs:
 - Weglänge (S)

Weglänge / Zufahrt Parkplatz / Geh- und Radweg

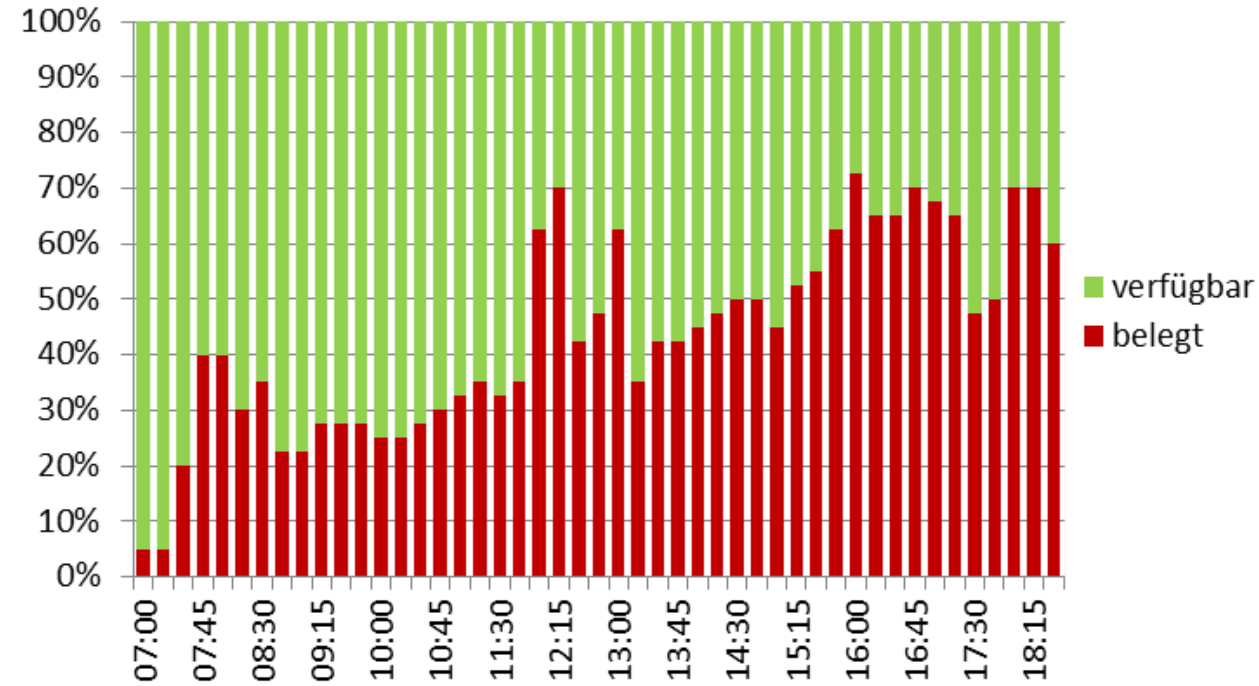
09.10.2025
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze



Bestandsanalyse – Ruhender Verkehr (am Zähltag am 09.10.2025)

Fazit:

- Touristische Schwankung
- Frequentierter Bring- und Holverkehr
- Nicht ausgelastet (Verfügbarkeit: 28 % - 95%)



Auslastung: max. 29 Parkstände von 40 Parkständen belegt
(zwischen 7:00 und 18:30 Uhr im 15-Minuten-Intervall)

Agenda

Bestandsanalyse

Allgemeine Situation
Schülerverkehr
Verkehrsaufkommen
Ruhender Verkehr

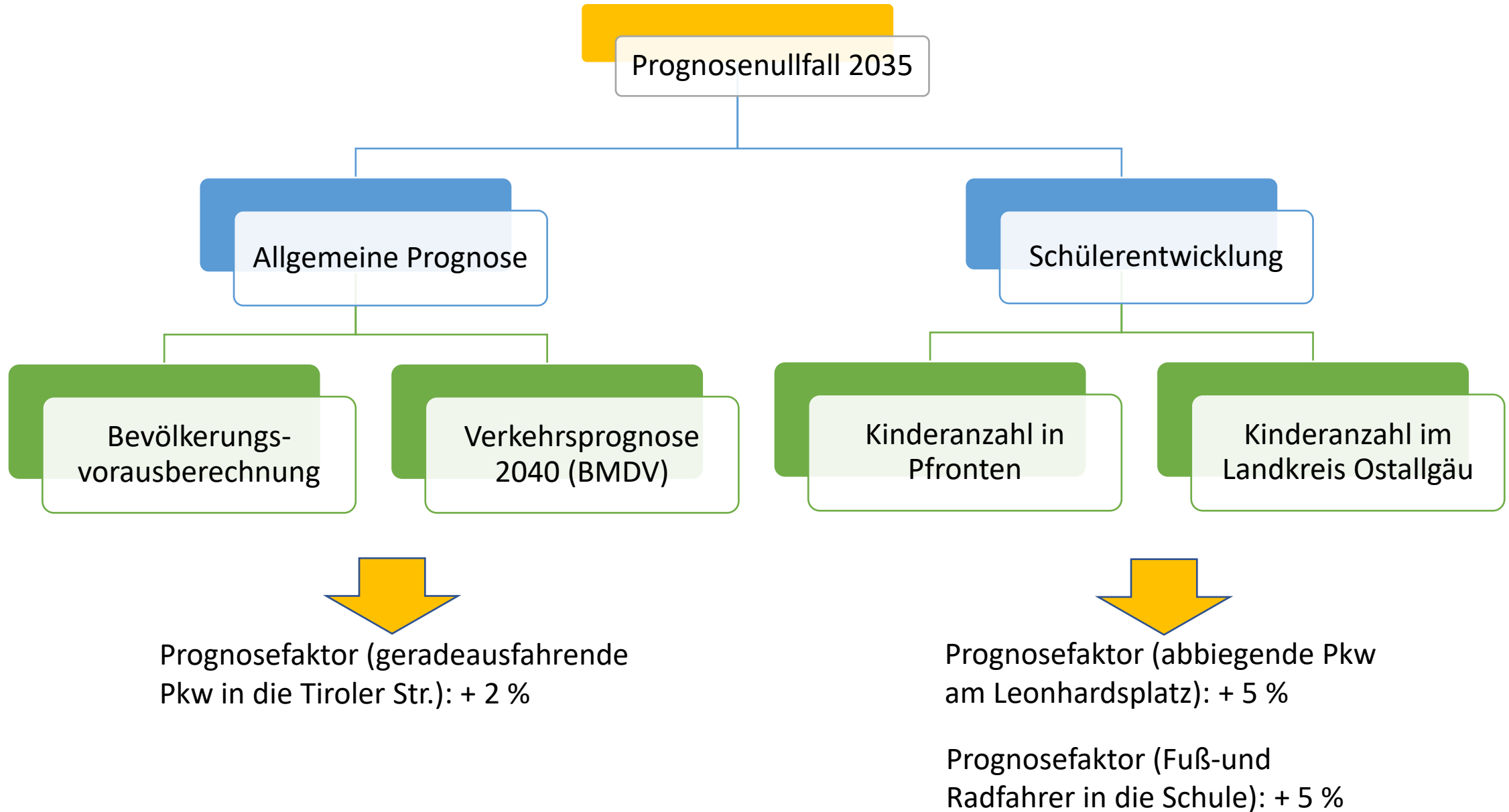
Verkehrsprognose

Prognosenullfall 2035
Prognose Hallenbad

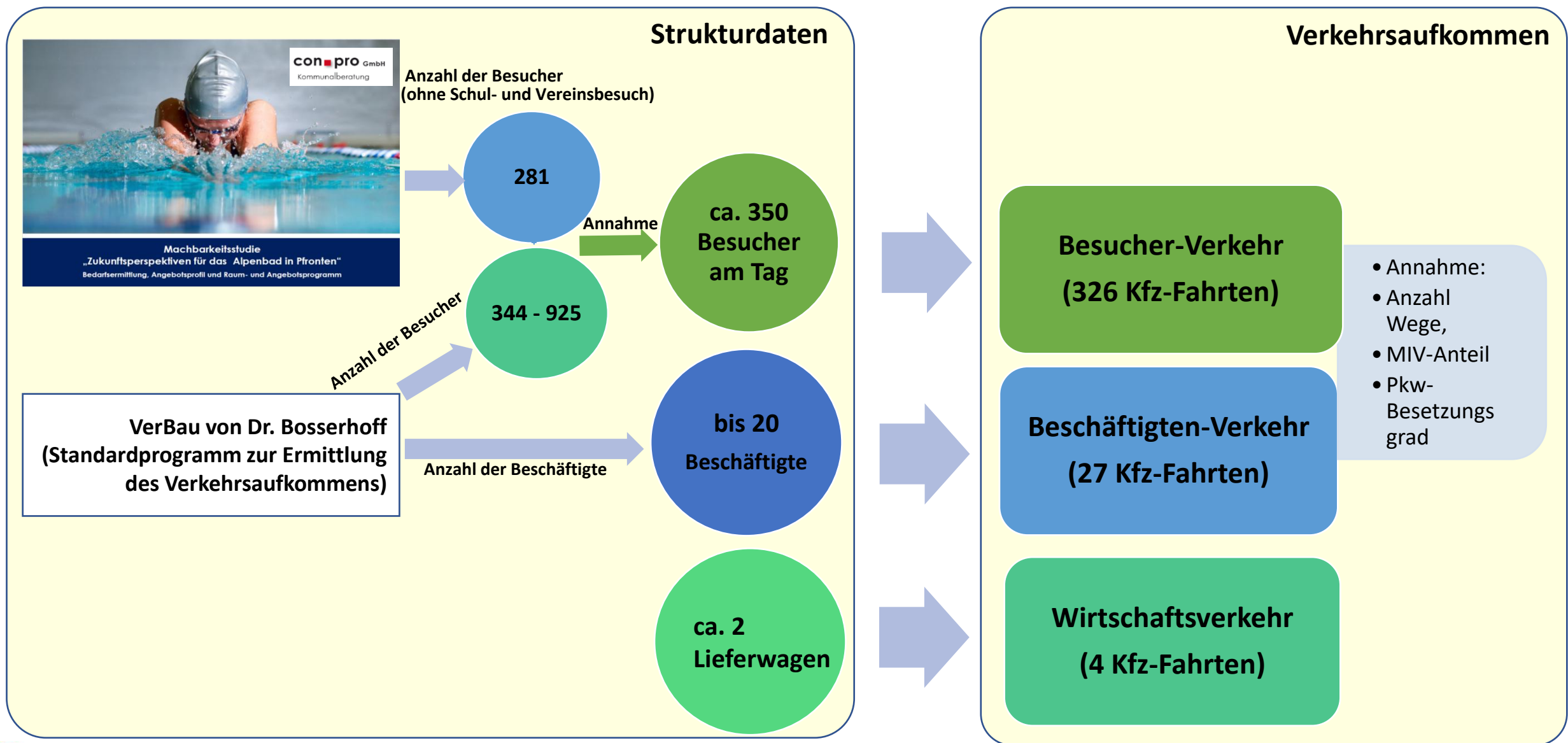
Erschließung

Leistungsfähigkeitsüberprüfung
Konfliktanalyse
Erschließungskonzept

Prognose – Prognosenullfall 2035



Prognose – Hallenbad Verkehrserzeugung



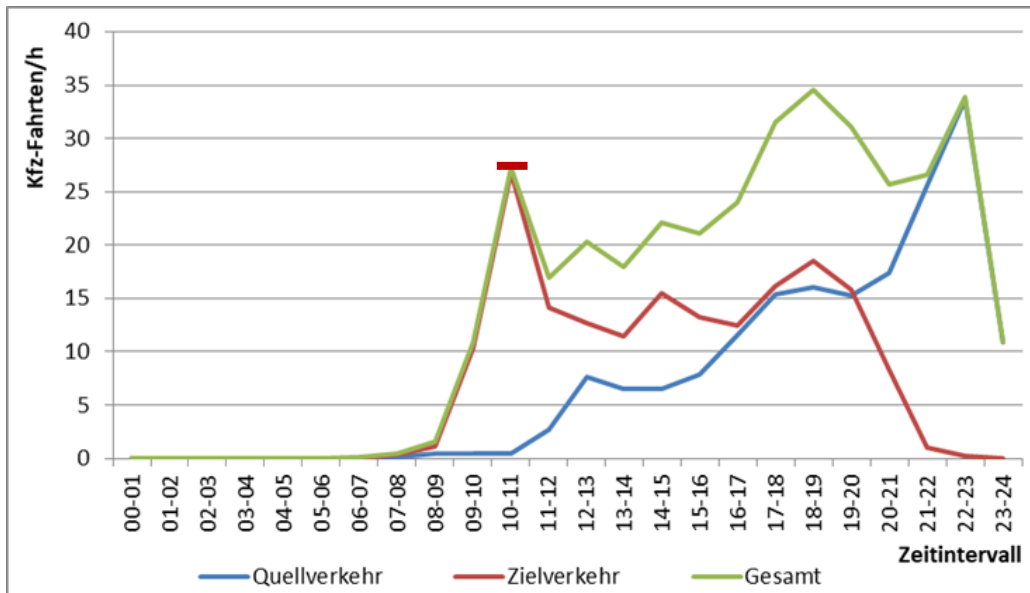
Prognose – Hallenbad Verkehrsverteilung (Pkw)

Öffnungszeiten:
ca. 7:00 – 22:00 Uhr

Erfahrungswert
aus VerBau für
das Hallenbad

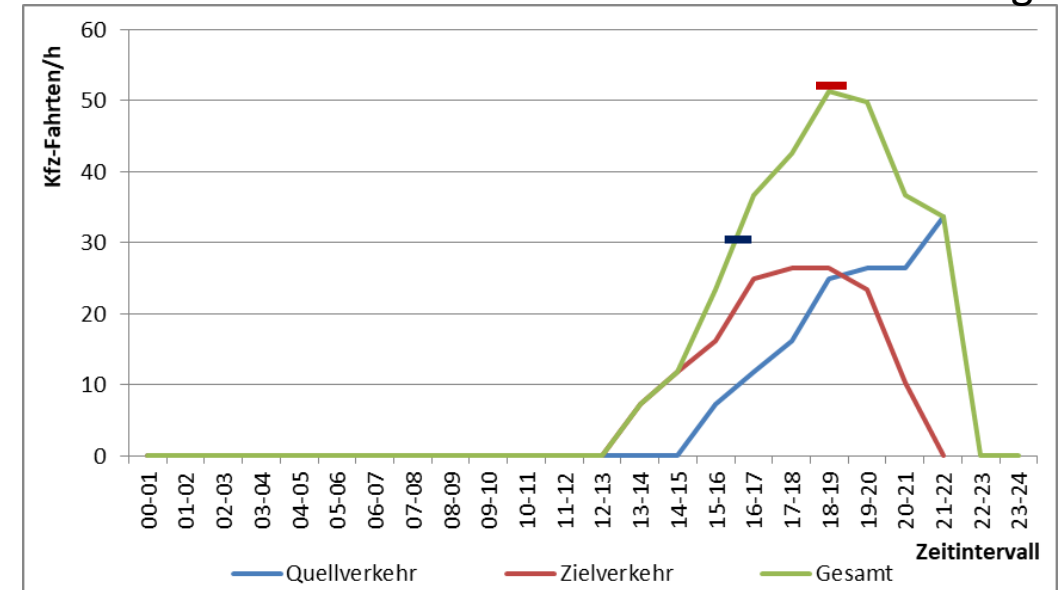
Öffnungszeiten
in Planung
Pfronten

- Etwa 8:00 – 13:00 Uhr und
13:30 – 21:00 Uhr: geöffnet



Spitzenstunde (im Bestand): 15:30 – 16:30 Uhr: ca. **23** Pkw-Fahrten

Worst-Case am Nachmittag



Spitzenstunde (im Bestand): 15:30 – 16:30 Uhr: ca. **30** Pkw-Fahrten

Prognoseplanfall

Prognosenullfall 2035



Verkehrsprognose
Hallenbad



Planfall

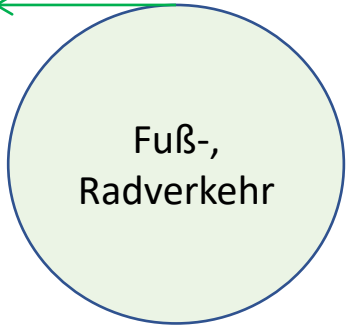
Nr	Name des Straßenabschnitts	Morgenspitze [Rad, Fuß; Kfz(SV)/h]	Abendspitze [Rad, Fuß; Kfz(SV)/h]
1	Weglänge (N)	32, 149	35, 28
2	Fußweg (O)	68, 489	5, 66
3	Weglänge (S)	57, 66	43, 19
4	Fußweg (W)	13, 98, 0 (0)	12, 15, 30 (0)
5	Zum Leonhardsplatz	0, 222, 0 (0)	1, 30, 30 (0)
9	Fußgängerüberweg	15, 110	12, 32

Konfliktanalyse

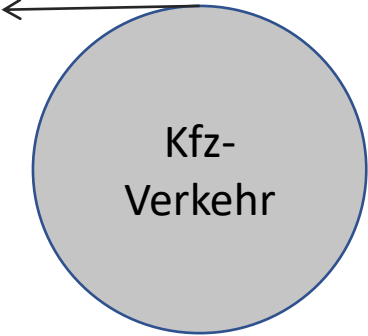
Nr	Name des Straßenabschnitts	Morgenspitze [Kfz(SV)/h]	Abendspitze [Kfz(SV)/h]
5	Zum Leonhardsplatz	28 (0)	51 (0)
6	Tiroler Str. (S)	659 (20)	955 (12)
7	Tiroler Str. (N)	711 (28)	1.009 (12)
8	Zufahrt Leonhardsplatz	206 (10)	118 ()

Leistungsfähigkeits-
überprüfung

Schwerpunkt



Fuß-,
Radverkehr



Kfz-
Verkehr

Agenda

Bestandsanalyse

Allgemeine Situation
Schülerverkehr
Verkehrsaufkommen
Ruhender Verkehr

Verkehrsprognose

Prognosenullfall 2035
Prognose Hallenbad

Erschließung

Leistungsfähigkeitsüberprüfung
Konfliktanalyse
Erschließungskonzept

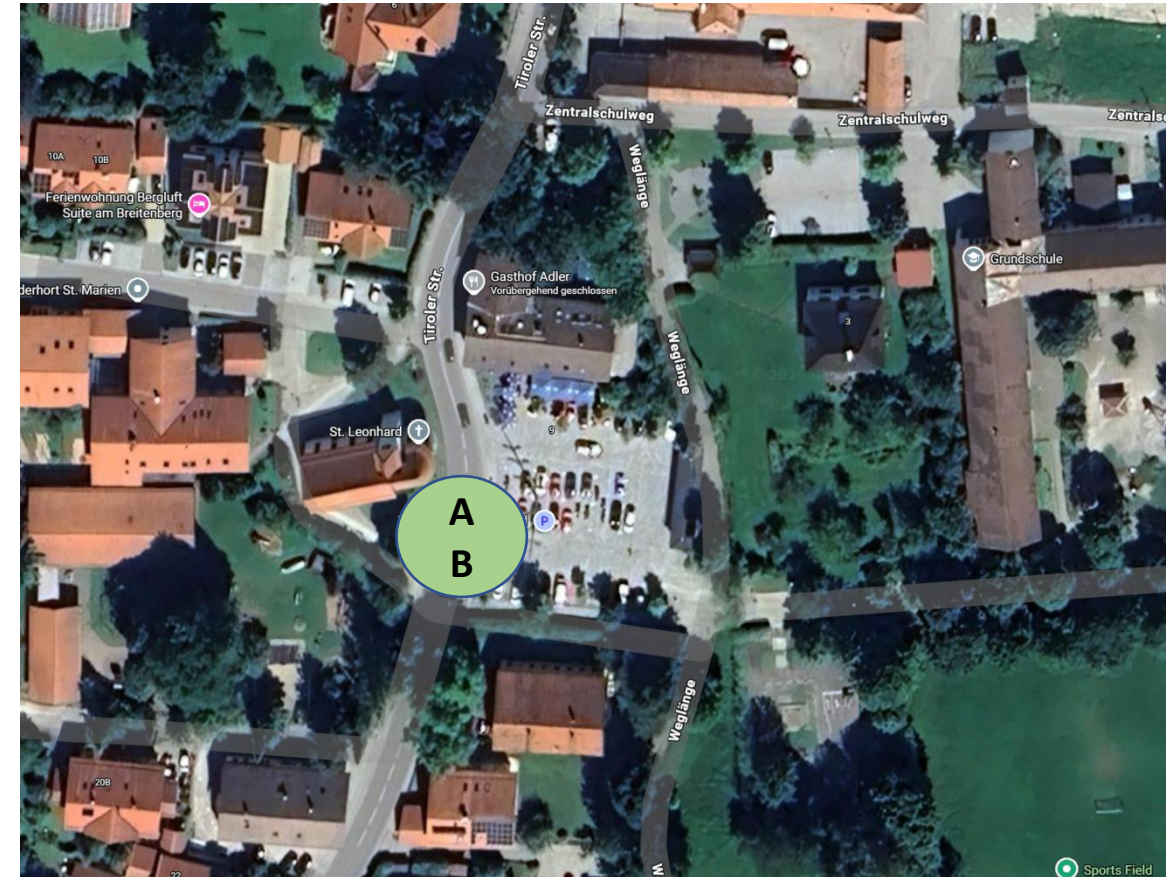
Erschließung – Leistungsfähigkeit (Kfz-Verkehr)

- Prüfung am Knotenpunkt Tiroler Str. / Zufahrt Hallenbad
- Leistungsfähigkeit an der Zufahrt stellt kein Problem dar.

KP \ QSV	Form	Morgenspitze		Abendspitze	
		Bestand	Planfall	Bestand	Planfall
3 Tiroler Str. / Zufahrt	VFK	A	A	B	B

Qualitätsstufe	mittlere Wartezeit t_w [s/Fz] (unsignalisierten Knotenpunkt)	Beurteilung
A	≤ 10	Sehr gut
B	≤ 20	Gut
C	≤ 30	Befriedigend
D	≤ 45	Ausreichend
E	> 45	Mangelhaft / Kapazität
F	--	Ungenügend / Überlastung

Qualitätsstufen nach HBS 2015



Erschließung – Konfliktanalyse (zeitlich)

- Orientierungswerte:**
- o sehr geringe Belastung (unter 10/h)
 - + geringe Belastung (über 10/h)
 - ++ moderate Belastung (über 50/h)
 - +++ erhöhte Belastung (über 100/h)

Tagesablauf

ca. 7:30 - 8:00 Uhr

8:00 - ca. 12:30 Uhr

ca. 12:30 - ca. 13:30 Uhr

ca. 13:30 - ca. 17:00 Uhr

ca. 17:00 - ca. 19:00 Uhr

ca. 19:00 - ca. 21:30 Uhr



+++

o

+++

++

o

o

Schulverkehr (Fuß, Rad)



+

o

o

+

+

o

Pendlerverkehr (Rad)



o

o/+

o

+

++

+

Besucherverkehr (Pkw)

Erschließung – Konfliktanalyse (Verkehrsaufkommen)

Tagesablauf

ca. 7:30 - 8:00 Uhr

8:00 - ca. 12:30 Uhr

ca. 12:30 - ca. 13:30 Uhr

ca. 13:30 - ca. 17:00 Uhr

ca. 17:00 - ca. 19:00 Uhr

ca. 19:00 - ca. 21:30 Uhr

**Spitzenstunde
Fuß- und Radverkehr**

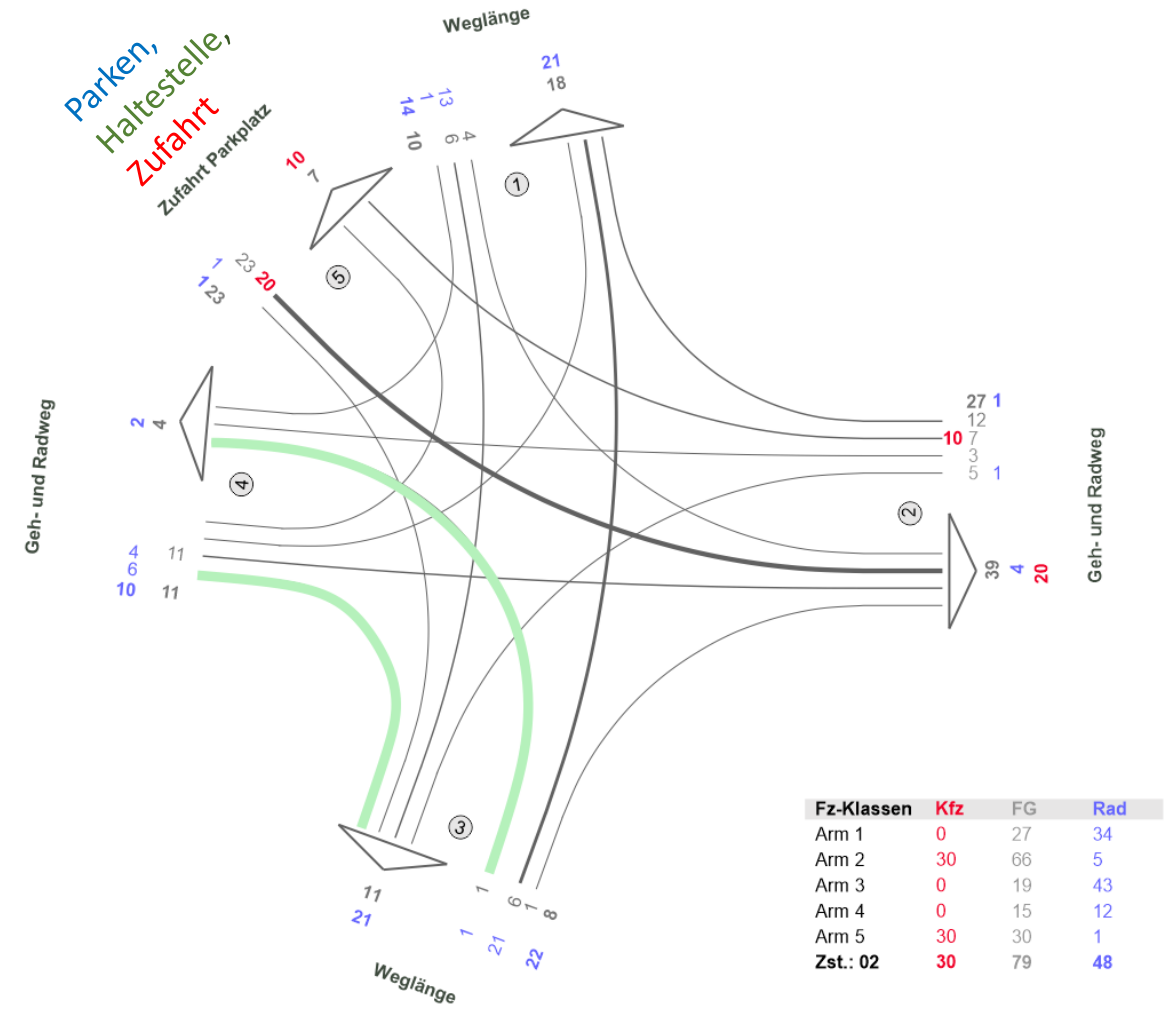
Fazit: es kommt zu einer vergleichsweise geringen
gleichzeitigen Verkehrsbelastung am Knotenpunkt.

Weglänge / Zufahrt Parkplatz / Geh- und Radweg

15:30 - 16:30 Uhr

Abendspitze

Planfall



Erschließungskonzept V1

- **Variante 1:** keine Stellplätze direkt vor dem Hallenbad
 - Bewusste Entscheidung: für die Sicherheit, Aufenthaltsqualität und städtebauliche Integration.
Beispiel: Wartbergfreibad in Pforzheim – 4 min Fußweg.
 - Teil des Bedarfs: Die Kapazität auf dem Leonhardsplatz ist vorhanden, besonders in den Wintermonaten.
 - Stellplätze für Menschen mit Behinderungen könnten vor der Halle eingerichtet werden.
 - Fragestellung: Kommt die mögliche Fläche zum Parken in Frage?



Erschließungskonzept V2

- **Variante 2:** über dem Leonhardsplatz (Stellplätze direkt vor dem Hallenbad)
 - Ein verkehrsberuhigter Bereich ist angesichts des geringen Verkehrsaufkommens und der verfügbaren Flächen grundsätzlich realisierbar.
 - Sicherheit durch bauliche Gestaltung und klar definierte Regelungen

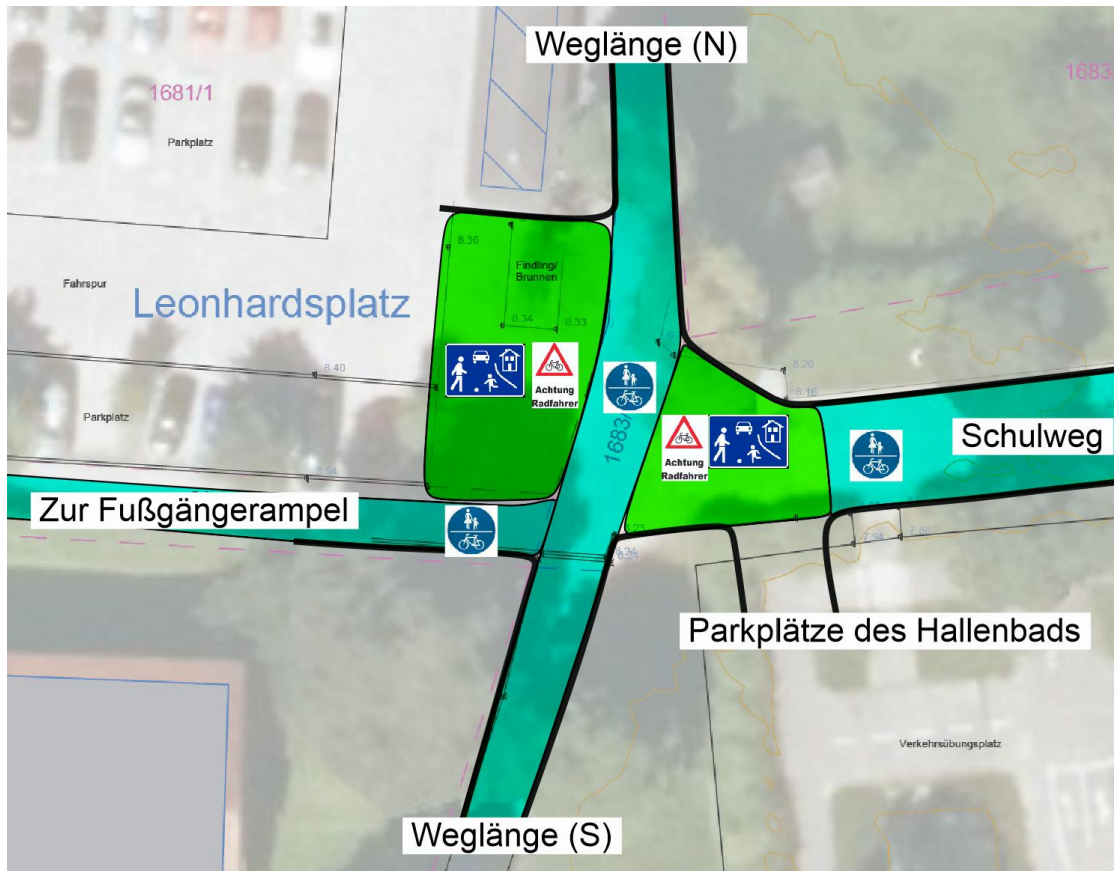


Quelle: <https://www.mehrachtung.de/tag-der-verkehrssicherheit-2025/>

Erschließungskonzept V2

- **Variante 2:** über dem Leonhardsplatz (Stellplätze direkt vor dem Hallenbad) - **Grundprinzipien**

➤ Variante 2.1



➤ Variante 2.2



Erschließungskonzept V2

- **Variante 2:** über dem Leonhardsplatz (Stellplätze direkt vor dem Hallenbad) - **Besonderheiten**
 - Zugangsbeschränkung (Beschilderung: die Zufahrt ist ausschließlich für Besuchenden des Hallenbads zulässig)
Vermeidung der öffentlichen Nutzung des Parkplatzes (Hallenbad), insbesondere vor dem Schulbeginn bzw. nach dem Schulse.
Vermeidung der öffentlichen Nutzung des Parkplatzes (Hallenbad), insbesondere vor dem Schulbeginn bzw. nach dem Schulse.
 - Zugänglichkeit mit dem Pkw zum Hallenbad ist abhängig von der Zugänglichkeit auf dem Leonhardsplatz.
Eventuelle Einschränkungen auf dem Leonhardsplatz, z.B. durch Veranstaltungen
 - Erhöhten Anforderungen an Aufmerksamkeit und Vorsicht: Aus verkehrspsychologischer Sicht ist eine Verhaltensanpassung der Fußgänger / Radfahrer in Hinblick auf ein erneutes Auftreten von Kfz-Verkehr nur eingeschränkt zu erwarten.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

18.12.2025

Dipl.-Ing. Malte Novak

Kontakt: info@brennerplan.de



Gemeinde
pfronten

